

Media Information



September 08, 2022

ഫോക്സ്‌വാഗൻ ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് പുറത്തിരിക്കി, ഇന്ത്യയിൽ ഈസ്റ്റുവിഡില്ലൂ പുറത്തിരിങ്ങിയതിന്റെ ഒരു വർഷം അടയാളപ്പെടുത്തി.

- ഏറ്റവും കൂടുതൽ അവാർഡ് നേടിയ എസ്റ്റുവിഡില്ലൂ, ഫോക്സ്‌വാഗൻ ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് ഇന്ത്യയിലെ പ്രീമിയം മിഡ്-സെസ്സ് എസ്റ്റുവി സെഗ്മെന്റിൽ ഒരു വർഷം പുർത്തിയാക്കി.
- ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് ഉപദോക്താക്കൾക്ക് മൂന്ന് നിരങ്ങളിൽ ലഭ്യമാണ്, അത് അവരുടെ ബോർഡ് & ഡെജനാമിക് വ്യക്തിത്വത്തിന് മാറ്റ് കൂടും. കുർക്കുമ മൺത, വൈൽഡ് ചെറി റോധ് എന്നിവയ്ക്കൊപ്പം ഒരു പുതിയ നിന്റെ 'ഗൈസിംഗ് സ്റ്റേ'
- ഇന്ത്യയിലെ 152 ഫോക്സ്‌വാഗൻ ടച്ച്‌പോയിന്റുകളിൽ ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് ലഭ്യമാകും.

Press contact
Volkswagen Communications

Gagan Mangal
Head of Press Communication
Tel: +91 88793 00107
gagan.mangal@volkswagen.co.in

Volkswagen Communications
Krittika Nangalia
Press Communication
Tel: +91 22 3313 7369
krittika.nangalia@volkswagen.co.in

Volkswagen Passenger Cars India,
a division of SAVWIPL
(Formerly known as Volkswagen India
Pvt. Ltd.)
Registered Office: E1MIDC, Phase 3,
Village Nigoj, Kharab Wadi, Chakan,
Pune, Maharashtra – 410501
CIN: U70102PN2007FTC133117

More at
<https://www.volkswagen.co.in>

കൊച്ചി: ഫോക്സ്‌വാഗൻ പാസ്സവർ കാർസ് ഇന്ത്യ, ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് അവതരിപ്പിച്ചു. ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ്, 2021 - 2022 ലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അവാർഡ് നേടിയ എസ്റ്റുവിഡില്ലൂ ആയി മാറിയിരുന്നു. 40,000-ലധികം ഓർഡറുകളുമായി ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് മികച്ച പ്രതികരണം ലഭിച്ചു. നിലവിലുള്ള വെല്ലുവിളികൾക്കിടയിലും ഈ ഓർഡറുകളിൽ നിന്ന് 22,000-ലധികം ഫോക്സ്‌വാഗൻ ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് വിജയകരമായി വിതരണം ചെയ്തു.

ഇന്ത്യയിൽ ഒരു വർഷം പുർത്തിയാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഫോക്സ്‌വാഗൻ ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ബോർഡ്, ഡെജനാമിക്, ജർമ്മൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് പ്രത്യേക പതിപ്പ് ഡെജനാമിക് ലൈൻിൽ വാർദ്ദാനം ചെയ്യുന്നു, 1.0 ടിഎസ്റ്റൈം എം ടി ആൻഡ് എടി എന്നിവയിൽ ലഭ്യമായ ടോപ് ലൈൻ വേരിയന്റ്. ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് പുറംഭാഗത്തും ഇന്റീരിയറിലുടനീളം അതിന്റെ “ഓന്നാം” വാർഷിക ബാധ്യജിംഗ് പ്രെറ്റിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് ഒരു സ്പോർട്ടിഫർ ലൂക്ക് അലക്ട്രിക്കളുന്നു. കൂടാതെ, ഹൈലൈറ്റ് ഫോഗ് ലാമ്പുകൾ, ബോധി-കളർ ഡോർ ഗാർഡിംഗ്, സ്റ്റോക്ക് സി പില്ലർ ഗ്രാഫിക്സ്, സ്റ്റോക്ക് റൂഫ് ഫോയിൽ, ഡോർ എഡ്ജ് പ്രോട്ടക്ഷർ, സ്റ്റോക്ക് ഓഫോർവിഎം ക്യാപ്സ്, അലൂമിനിയത്തിനൊപ്പം വിൻഡോ വൈസറുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ പ്രത്യേകം വികസിപ്പിച്ച് 11 ഘടകങ്ങൾ ടെസ്റ്റ്‌ഡ്രൈവ് ഓന്നാം വാർഷിക പതിപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.



Media Information

ഇന്ന് നാഴികക്കല്ല് ആരോഗ്യപിച്ചുകൊണ്ട് ഫോക്സ്വാഗൻ പാസബുൾ കാർസ് ഇന്ത്യയുടെ ബോർഡ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. ആരീഷ് ഗുപ്ത പറഞ്ഞു, “ഇന്ന് വർഷത്തെ വേൾഡ് കാർ ഓഫ് ദി ഇന്ത്യൻലെ ടോപ്പ് 3 ഫെഹനലിസ്റ്റുകളിൽ ഒരാളായി ടെന്റുണ്ട് ഇന്ത്യയിലും ആഗോള തലത്തിലെത്തിയും വളരെ സംതൃപ്തമായ ധാരായാണ് നടത്തിയത്. തൈങ്ങളുടെ ഉപദോക്താക്കളിൽ നിന്ന് എസ്യൂവിഡിസ്റ്റുവിന് ലഭിച്ച ഹൈഡ്രാക്സ്, അഡിനേറ്റം, സീകാരൈത് എന്നിവയാൽ തൈൻ അതൃധികം ആശ്വര്യപ്പെട്ടു. മികച്ച ബിൽഡ് കൂളിറ്റിയും സുരക്ഷയും രസകരമായ ദൈഹിക അനുഭവവും ഉള്ള ഫോക്സ്വാഗൻ ബോർഡിന്റെ പ്രധാന ഡിഫൈൻറേഷൻ കാർലെബൻ അമാർത്ഥത്തിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്നു.

ഇന്ന് ആരോഗ്യത്തിന്റെ ഒന്നാം വാർഷിക പതിപ്പ് അവത്തിപ്പിക്കുന്നതിലും ടെന്റുണ്ടിനെ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും ആദരണിയമായ എസ്യൂവിഡിസ്റ്റുവിൽ ഒന്നാക്കി മാറ്റുന്നതിൽ പ്രധാന പങ്കുവഹിച്ച തൈങ്ങളുടെ വിലപ്പെട്ട ഉപദോക്താക്കൾക്ക് തൈൻ നന്ദി അറിയിക്കുന്നു.

ഒന്നാം വാർഷിക ടെന്റുണ്ട് പതിപ്പ് കൂർക്കുമ രൈഡ്സ്, വൈൽഡ് ചെരി റെഡ് എന്നിവയ്ക്കൊപ്പം പുതിയ നിറമായ 'റൈസിംഗ് സ്ലൈ' നിറത്തിൽ ലഭ്യമാണ്.

ഇലക്ട്രോണിക്ക്സ്ബിലിറ്റി കൺട്രോൾ,ആർഎ-ലോക്സ് ഭേദക്കിംഗ് സിസ്റ്റം , 6 വരെ എയർബാഗുകൾ, മൾട്ടി-കോളിഷൻ ഭേദക്കുകൾ, റിവേഷൻ ക്യാമറ, എൻസോഫിക്സ്, ടയർ പ്രഷർ ഡിഫ്ലോഷൻ വാൺിംഗ് സിസ്റ്റം എന്നിങ്ങനെ 40ലധികം സുരക്ഷാ ഹൈപ്പറൂകളുമായാണ് ടെന്റുണ്ട് വരുന്നത്. കൂടാതെ, ധാരകകാരെ സുരക്ഷിതമായി സംരക്ഷിക്കുന്ന 3-പോയിൻ്റ് സീറ്റ് ബൈൽറ്റുകൾക്കൊപ്പം പിന്നിൽ ക്രമീകരിക്കാവുന്ന 3 ഫേഡ് റെസ്റ്റുകളും ഇതിൽ സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ആഗോളതലത്തിൽ പ്രസന്നതമായ ടിഎസ്സൈ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ പിന്നിബുദ്ധത്തിൽ, ഫോക്സ്വാഗൻ ടെന്റുണ്ട് റണ്ട് എണ്ണിൻ ഓപ്പഷനുകളിൽ ലഭ്യമാണ് - 6-സ്പീഡ് മാനുവൽ ഉള്ള 1.0ലിറ്റർ ടിഎസ്സൈ എണ്ണിൻ, 5000 മുതൽ 115PS (85 kW) വരെ പീക്സ് പവർ നൽകുന്ന 6-സ്പീഡ് ഓട്ടോമാറ്റിക് ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓപ്പഷനും, 5500 rpm ലു 178 Nm@1750-4500 rpm-ൽ പീക്സ് ടോർക്കും. അതേസമയം 1.5L TSI EVO എണ്ണിനിൽ 6-സ്പീഡ് മാനുവൽ ഉള്ള 7-സ്പീഡ് DSG ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓപ്പഷനും സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു, ഇത് 5000 മുതൽ 6000 rpm രേഖയ് വരെ



Media Information

150PS (110 kW) പീക്സ് പവറും 250Nm-5000 rpm@51600 റെഞ്ച് പീക്സ് ടോർക്കും നൽകുന്നു. 1.5L TSI EVO എഫൈൻ ആക്റ്റീവ് സിലിണ്ടർ ടെക്നോളജിയും (ACT) എഫൈൻ നിഷ്കിയ സ്ലാർട്ട്/സ്ലോപ്പ് സാങ്കേതികവിദ്യയും സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഹോക്സ്വാഗൻ ടെറഗൻ വാഗ്ഭാനം ചെയ്യുന്ന ഇനധനക്ഷമത ഇവയാണ് (എത്രെബേബു) സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയത്):

ഡെയനാമിക് ലൈൻ (1.0L TSI) | സെപ്പീയ് മാനുവൽ - 19.20 km/L

ഡെയനാമിക് ലൈൻ (1.0L TSI) | സെപ്പീയ് ഓട്ടോമാറ്റിക് - 17.23 കിമീ/ലി

പ്രകടന രേഖ (1.5L TSI) | സെപ്പീയ് മാനുവൽ - 18.47 കിമീ/ലി

പ്രകടന രേഖ (1.5L TSI) | 7-സ്പീയ് DSG 17.88 സാ/എ

ഒന്നാം വർഷ ആനിവേഴ്സറി ലിമിറ്റഡ് എഫിഷൻ ടെറഗൻ രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള തൈങ്ങളുടെ എല്ലാ ഷോറുമുകളിലും ലഭ്യമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക്, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് അടുത്തുള്ള ഷോറും അല്ലെങ്കിൽ ഹോക്സ്വാഗൻ ഇന്ത്യ ഏ ബെർസർ സംരംഭിക്കാവുന്നതാണ്

About the Volkswagen brand

Volkswagen, a leading carmaker in Europe, sells its broad model range, from the Up! to the Touareg, in more than 150 countries worldwide. The brand, globally, is forging ahead consistently with the further development of automobile production. E-mobility, smart mobility and the digital transformation of the brand are the key strategic topics for the future. In 2019, the brand unveiled its first ever e-mobility offering ID.3 for the European market, based on Volkswagen's MEB platform. In India, Volkswagen currently offers Taigun, Tiguan and the new Virtus.